

检修尾声供需难改善，减仓反弹冲高或回落
重点提示

| MA | 指标 | 描述 | 研判 |
|----|----|---|----|
| 供应 | 国产 | 国内开工上升，目前正常水平，本周部分装置复产，春检进入尾声，后期产能将逐步恢复 | 利空 |
| | 进口 | ZPC、埃及装置检修，FPC预计检修，卡塔尔恢复，文莱4.25恢复，智利5月恢复，卡维近期重启；4月下旬开始进口将逐步 | 利空 |
| | 物流 | 本周北线成本下降，南线成本上升 | 中性 |
| 需求 | 国内 | 本周需求下降，联泓负荷提升，盐湖停车；烯烃投产多有推迟，久泰、鲁西4月底，中安6月中，诚志三季度，宝丰、大美 | 利空 |
| | 出口 | 东南亚套利窗口打开，预计转口将增加 | 利多 |
| | 投机 | 仓单减少，卖保持仓大增，主力前二十净空增加 | 利空 |
| 库存 | 沿海 | 沿海库存下降，江苏去库较多，目前偏高水平 | 中性 |
| | 内地 | 内地库存上升，西北、华北累库，目前偏高水平 | 利空 |
| 成本 | 国产 | LNG价格下降，煤制甲醇成本略降 | 中性 |
| | 进口 | 甲醇进口成本大降，沿海价格下降，进口利润略增，正常水平 | 利空 |
| 利润 | 生产 | 甲醇生产利润下降，偏低水平 | 利多 |
| | 烯烃 | 西北烯烃利润上升，正常水平；华东烯烃利润上升，偏低水平；目前外采烯烃单体经济性好于MTO | 中性 |
| 价差 | 基差 | 华东基差-15，沿海基差走强，内地基差走弱，目前无期现无风险套利空间，但要关注河南、华东未来交割可能 | 中性 |
| | 价差 | 沿海-内地价差走强，区域套利窗口仍关闭 | 中性 |
| 氛围 | 商品 | 原油高位震荡，化工品减仓反弹 | 中性 |
| | 宏观 | 无 | 中性 |

核心观点

本周甲醇生产开工上升，下游开工下降，进口开始增加，库存下降仍偏高；目前传统需求不佳，烯烃需求稳定，国内春检及国外检修进入尾声，后期供给将逐步增加，库存或再度向累库方向转换，伊朗装置重启后沿海又将面临进口低价冲击，内地到沿海套利窗口仍关闭，累库预期下内地仍有降价空间；新投产方面，供给增量预期前移，需求增量预期后移，09合约基本面整体偏空，01合约基本面将出现改善。多空影响如下：

利多：1、甲醇估值偏低，继续下行空间不大；2、库存持续5周下降，压力有所缓解；3、化工品反弹迹象。

利空：1、总库存仍偏高；2、传统需求不佳；3、国内外检修进入尾声，未来供给预期增加；4、伊朗装置重启，沿海面临低价冲击；5、新投产节奏预期不佳，供给在前需求在后；6、外采烯烃单体经济性好于MTO。

本周价格下跌后反弹，周一卖出套保持仓大增，整体氛围转弱；周三5月进口伊朗货成交在274美金，非伊货成交在295美金，折人民币分别为2200和2370，市场略显恐慌；周四，px和乙烯美金价大跌，整体化工品氛围较差，收盘后沿海库存显示下降；周五，化工品反弹但属于减仓上行。总体看，减仓反弹势弱，后期基本面难有明显改善，价格冲高后仍有再度下跌风险。

单边：短线逢高高空操作，05关注2400-2450区间压力，09关注2500-2550区间压力。

期现：目前无期现无风险套利空间，但需关注华东、河南地区后期交割可能性。

跨期：甲醇九一反套操作，中线参考(-150, -50)。

跨品种：PP-MA、ZC-MA基差修复逻辑，09合约逢低做多操作。

甲醇周报 (VIP版)

1、开工数据

| | 类别 | 4月18日 | 4月11日 | 3月21日 | 2018/4/19 | 周涨跌 | 月涨跌 | 年涨跌 | 百分水平 |
|----|---------|--------|--------|--------|-----------|--------|---------|---------|--------|
| 上游 | 全国甲醇 | 66.58% | 66.51% | 69.97% | 63.23% | 0.07% | -3.39% | 3.35% | 70.07% |
| | 西北甲醇 | 74.81% | 75.65% | 79.77% | 70.80% | -0.84% | -4.96% | 4.01% | 73.23% |
| 下游 | 下游综合 | 59.19% | 59.30% | 60.03% | 49.70% | -0.11% | -0.84% | 9.49% | 91.41% |
| | MTO/MTP | 85.10% | 85.49% | 83.58% | 67.98% | -0.39% | 1.52% | 17.12% | 96.97% |
| | 甲醛 | 29.04% | 28.42% | 33.17% | 29.92% | 0.62% | -4.13% | -0.88% | 22.63% |
| | 二甲醚 | 22.48% | 21.03% | 23.72% | 15.67% | 1.45% | -1.24% | 6.81% | 71.19% |
| | MTBE | 53.23% | 55.03% | 57.23% | 55.05% | -1.80% | -4.00% | -1.82% | 42.39% |
| | 醋酸 | 60.21% | 63.89% | 72.25% | 79.30% | -3.68% | -12.04% | -19.09% | 1.23% |
| | 甲缩醛 | 17.16% | 17.16% | 15.09% | 6.78% | 0.00% | 2.07% | 10.38% | 64.81% |
| | DMF | 69.30% | 69.30% | 70.10% | 45.63% | 0.00% | -0.80% | 23.67% | 94.03% |

2、库存数据

| | 区域 | 4月18日 | 4月11日 | 3月21日 | 2018/4/19 | 周涨跌 | 月涨跌 | 年涨跌 | 百分水平 |
|------|------|--------|--------|--------|-----------|-------|--------|-------|--------|
| 港口 | 江苏 | 58.25 | 60.55 | 64.82 | 31.06 | -2.30 | -6.57 | 27.19 | 28.05% |
| | 浙江 | 19.91 | 20.26 | 24.83 | 17.00 | -0.35 | -4.92 | 2.91 | 92.39% |
| | 广东 | 12.83 | 13.95 | 15.50 | 7.30 | -1.12 | -2.67 | 5.53 | 40.76% |
| | 福建 | 3.50 | 4.00 | 5.30 | 1.82 | -0.50 | -1.80 | 1.68 | 87.50% |
| | 流通库存 | 26.50 | 26.53 | 24.40 | 14.90 | -0.03 | 2.10 | 11.60 | 76.90% |
| | 港口库存 | 94.49 | 98.76 | 110.45 | 57.18 | -4.27 | -15.96 | 37.31 | 79.35% |
| | 内地 | 华北 | 2.97 | 2.34 | 2.58 | 1.21 | 0.63 | 0.39 | 1.76 |
| 山东 | | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1.85 | 0.00 | 0.00 | -1.85 | 3.83% |
| 华中 | | 0.63 | 0.94 | 0.99 | 0.58 | -0.31 | -0.36 | 0.05 | 34.24% |
| 西北 | | 20.95 | 20.55 | 26.40 | 9.00 | 0.40 | -5.45 | 11.95 | 95.67% |
| 东北 | | 0.78 | 0.75 | 0.55 | 0.11 | 0.03 | 0.23 | 0.67 | 51.65% |
| 西南 | | 3.80 | 3.55 | 2.43 | 0.00 | 0.25 | 1.37 | 3.80 | 92.45% |
| 内地库存 | | 29.13 | 28.13 | 32.95 | 12.75 | 1.00 | -3.82 | 16.38 | 89.13% |
| 总计 | 全国 | 123.62 | 126.89 | 143.40 | 69.93 | -3.27 | -19.78 | 53.69 | 92.93% |

3、交易数据

| | 价格类型 | 单位 | 4月19日 | 4月18日 | 4月12日 | 3月22日 | 日涨跌 | 周涨跌 | 月涨跌 |
|----|-------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 仓单 | 注册仓单 | 张 | 970 | 1077 | 1797 | 2680 | -107 | -827 | -1710 |
| | 预报仓单 | 张 | 3293 | 3293 | 3293 | 3293 | 0 | 0 | 0 |
| 套保 | 买保额度 | 手 | 33000 | 33000 | 29500 | 29500 | 0 | 3500 | 3500 |
| | 买保持仓 | 手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 卖保额度 | 手 | 63950 | 63950 | 39500 | 34500 | 0 | 24450 | 29450 |
| | 卖保持仓 | 手 | 17575 | 17779 | 6845 | 8335 | -204 | 10730 | 9240 |
| 持仓 | 总持仓 | 万手 | 173.58 | 193.10 | 167.69 | 198.26 | -19.52 | 5.89 | -24.68 |
| | 主力持仓 | 万手 | 139.32 | 155.25 | 91.63 | 158.77 | -15.93 | 47.69 | -19.45 |
| | 非主力持仓 | 万手 | 34.26 | 37.85 | 76.06 | 39.50 | -3.59 | -41.80 | -5.24 |
| | 前二十持买 | 万手 | 36.55 | 43.68 | 27.29 | 7.94 | -7.12 | 9.26 | 28.62 |
| | 前二十持卖 | 万手 | 44.93 | 52.48 | 31.39 | 9.78 | -7.56 | 13.54 | 35.15 |
| | 前二十净多 | 万手 | -8.37 | -8.81 | -4.09 | -1.84 | 0.43 | -4.28 | -6.53 |

甲醇周报 (VIP版)

4、价格数据

| | 价格类型 | 单位 | 4月19日 | 4月18日 | 4月12日 | 3月22日 | 日涨跌 | 周涨跌 | 月涨跌 | 月涨跌幅 |
|------|---------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|----------|
| 国内现货 | 华东 | 元/吨 | 2340 | 2340 | 2430 | 2520 | 0 | -90 | -180 | -7.14% |
| | 华南 | 元/吨 | 2380 | 2370 | 2462.5 | 2525 | 10 | -82.5 | -145 | -5.74% |
| | 鲁南 | 元/吨 | 2250 | 2280 | 2380 | 2300 | -30 | -130 | -50 | -2.17% |
| | 河南 | 元/吨 | 2130 | 2180 | 2280 | 2300 | -50 | -150 | -170 | -7.39% |
| | 河北 | 元/吨 | 2250 | 2280 | 2400 | 2400 | -30 | -150 | -150 | -6.25% |
| | 陕西 | 元/吨 | 2110 | 2110 | 2225 | 2175 | 0 | -115 | -65 | -2.99% |
| | 内蒙 | 元/吨 | 2165 | 2165 | 2215 | 2175 | 0 | -50 | -10 | -0.46% |
| 国际现货 | FOB美国 | 美元/吨 | 334.40 | 334.40 | 334.40 | 357.81 | 0.00 | 0.00 | -23.41 | -6.54% |
| | CFR中国 | 美元/吨 | 287.53 | 287.53 | 297.53 | 297.51 | 0.00 | -10.00 | -9.99 | -3.36% |
| | CFR东南亚 | 美元/吨 | 332.41 | 332.41 | 332.41 | 322.49 | 0.00 | 0.00 | 9.93 | 3.08% |
| | FOB鹿特丹 | 欧元/吨 | 309.03 | 310.64 | 301.90 | 317.36 | -1.61 | 7.13 | -8.33 | -2.62% |
| | 进口完税价 | 元/吨 | 2348 | 2344 | 2434 | 2487 | 4.52 | -86.20 | -139.33 | -5.60% |
| 上游相关 | 甲醇成本 | 元/吨 | 1793 | 1793 | 1797 | 1811 | 0 | -4 | -18 | -1.00% |
| | LNG | 元/吨 | 3782 | 3789 | 3820 | 4079 | -7 | -38 | -297 | -7.28% |
| | LPG | 元/吨 | 4178 | 4178 | 4178 | 3921 | 0 | 0 | 257 | 6.55% |
| | 液氨 | 元/吨 | 3430 | 3380 | 3180 | 3300 | 50 | 250 | 130 | 3.94% |
| | 尿素 | 元/吨 | 2100 | 2100 | 2070 | 2050 | 0 | 30 | 50 | 2.44% |
| 下游相关 | MTO成本 | 元/吨 | 8180 | 8120 | 8300 | 8540 | 60 | -120 | -360 | -4.22% |
| | 乙烯进口 | 美元/吨 | 991 | 991 | 1026 | 1096 | 0 | -35 | -105 | -9.58% |
| | 丙烯进口 | 美元/吨 | 906 | 906 | 906 | 906 | 0 | 0 | 0 | 0.00% |
| | 乙烯进口 | 元/吨 | 7583 | 7568 | 7871 | 8596 | 15 | -289 | -1013 | -11.79% |
| | 丙烯进口 | 元/吨 | 6932 | 6919 | 6951 | 7106 | 14 | -18 | -174 | -2.44% |
| | 丙烯国产 | 元/吨 | 6800 | 6900 | 7250 | 7300 | -100 | -450 | -500 | -6.85% |
| | 甲醛 | 元/吨 | 1450 | 1450 | 1475 | 1325 | 0 | -25 | 125 | 9.43% |
| | 二甲醚 | 元/吨 | 3350 | 3400 | 3450 | 3400 | -50 | -100 | -50 | -1.47% |
| | 醋酸 | 元/吨 | 2900 | 2900 | 2950 | 2950 | 0 | -50 | -50 | -1.69% |
| | MTBE | 元/吨 | 5490 | 5490 | 5413 | 5520 | 0 | 78 | -30 | -0.54% |
| | PP | 元/吨 | 8800 | 8850 | 8950 | 8750 | -50 | -150 | 50 | 0.57% |
| | PE | 元/吨 | 8450 | 8450 | 8600 | 8600 | 0 | -150 | -150 | -1.74% |
| | 乙二醇 | 元/吨 | 4620 | 4605 | 4708 | 5095 | 15 | -88 | -475 | -9.32% |
| | 环氧乙烷 | 元/吨 | 8200 | 8200 | 8200 | 8200 | 0 | 0 | 0 | 0.00% |
| | 乙醇 | 元/吨 | 5680 | 5700 | 5730 | 5850 | -20 | -50 | -170 | -2.91% |
| 丁二烯 | 元/吨 | 8000 | 8000 | 8200 | 8300 | 0 | -200 | -300 | -3.61% | |
| 期货 | WTI连续 | 美元/桶 | 0 | 64 | 63.76 | 58.97 | -64.00 | -63.76 | -58.97 | -100.00% |
| | BRENT连续 | 美元/桶 | 0 | 72.01 | 71.55 | 67.08 | -72.01 | -71.55 | -67.08 | -100.00% |
| | MA05 | 元/吨 | 2355 | 2337 | 2469 | 2495 | 18 | -114 | -140 | -5.61% |
| | ZC05 | 元/吨 | 608.2 | 612.6 | 623 | 597.6 | -4.4 | -14.8 | 10.6 | 1.77% |
| | PP05 | 元/吨 | 8801 | 8815 | 8952 | 8607 | -14 | -151 | 194 | 2.25% |
| | EG06 | 元/吨 | 4730 | 4707 | 4828 | 5126 | 23 | -98 | -396 | -7.73% |

甲醇周报 (VIP版)

5、价差/价比

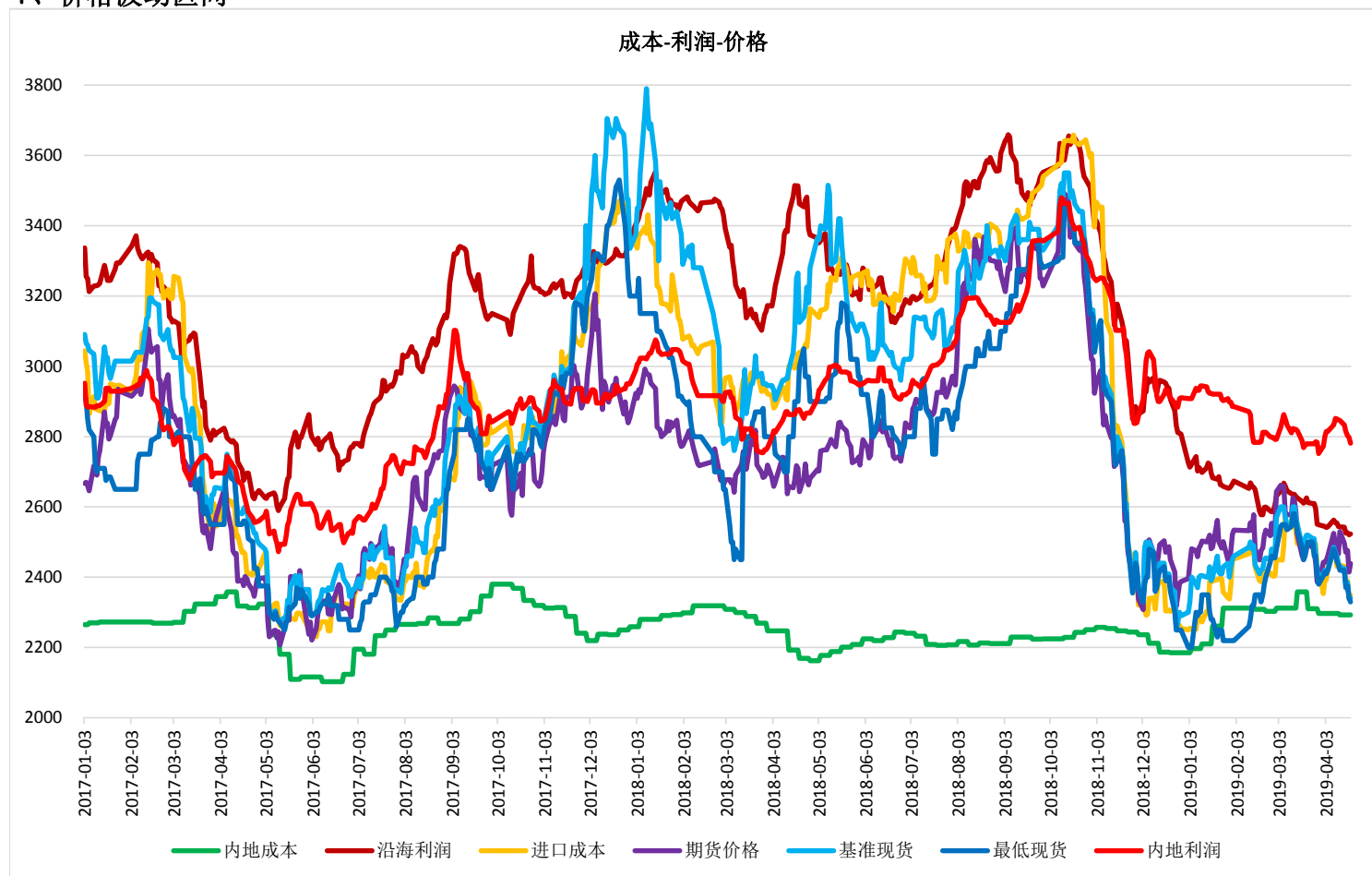
| | 价格类型 | 单位 | 4月19日 | 4月18日 | 4月12日 | 3月22日 | 日涨跌 | 周涨跌 | 月涨跌 | 月涨跌幅 |
|--------|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|----------|
| 利润 | 生产利润 | 元/吨 | 318 | 318 | 433 | 364 | 0 | -115 | -47 | -12.87% |
| | 西北烯烃利润 | 元/吨 | 221 | 238 | 171 | 154 | -17 | 50 | 67 | 43.51% |
| | 华东烯烃利润 | 元/吨 | 163 | 180 | 144 | 132 | -17 | 20 | 31 | 23.28% |
| | 甲醛利润 | 元/吨 | 855 | 825 | 781 | 524 | 30 | 74 | 331 | 63.25% |
| | 二甲醚利润 | 元/吨 | -17 | -13 | -100 | -133 | -3 | 83 | 117 | 87.50% |
| | 醋酸利润 | 元/吨 | 1549 | 1549 | 1551 | 1461 | 0 | -3 | 87 | 5.98% |
| | MTBE利润 | 元/吨 | 778 | 748 | 571 | 1506 | 30 | 206 | -728 | -48.34% |
| | 进口利润 | 元/吨 | 30 | 45 | 21 | 43 | -15 | 9 | -14 | -31.36% |
| 基差 | 进口(+0) | 元/吨 | -7 | 7 | -35 | -8 | -13 | 28 | 1 | 8.80% |
| | 华东(+0) | 元/吨 | -15 | 3 | -39 | 25 | -18 | 24 | -40 | -160.00% |
| | 华南(+0) | 元/吨 | 25 | 33 | -6.5 | 30 | -8 | 32 | -5 | -16.67% |
| | 鲁南(+200) | 元/吨 | 95 | 143 | 111 | 5 | -48 | -16 | 90 | 1800.00% |
| | 河南(+200) | 元/吨 | -25 | 43 | 11 | 5 | -68 | -36 | -30 | -600.00% |
| | 河北(+260) | 元/吨 | 155 | 203 | 191 | 165 | -48 | -36 | -10 | -6.06% |
| | 内蒙(+600) | 元/吨 | 410 | 428 | 346 | 280 | -18 | 64 | 130 | 46.43% |
| 区域价差 | 华东-鲁南 | 元/吨 | 90 | 60 | 50 | 220 | 30 | 40 | -130 | -59.09% |
| | 华东-河南 | 元/吨 | 210 | 160 | 150 | 220 | 50 | 60 | -10 | -4.55% |
| | 华东-河北 | 元/吨 | 90 | 60 | 30 | 120 | 30 | 60 | -30 | -25.00% |
| | 华东-陕西 | 元/吨 | 230 | 230 | 205 | 345 | 0 | 25 | -115 | -33.33% |
| | 华东-内蒙 | 元/吨 | 175 | 175 | 215 | 345 | 0 | -40 | -170 | -49.28% |
| | 东南亚-中国 | 美元/吨 | 44.89 | 44.89 | 34.89 | 24.98 | 0.00 | 10.00 | 19.91 | 79.72% |
| 期现价差 | MA05-09 | 元/吨 | -84 | -78 | -61 | -74 | -6 | -23 | -10 | -13.51% |
| | MA-ZC现货 | 元/吨 | -750 | -760 | -715 | -580 | 10 | -35 | -170 | -29.31% |
| | MA-ZC05 | 元/吨 | -686 | -726 | -646 | -493 | 40 | -40 | -193 | -39.15% |
| | PP-MA现货 | 元/吨 | 1780 | 1830 | 1660 | 1190 | -50 | 120 | 590 | 49.58% |
| | PP-MA05 | 元/吨 | 1736 | 1804 | 1545 | 1122 | -68 | 191 | 614 | 54.72% |
| 比价关系 | 西北甲醇利润率 | | 15.05% | 15.05% | 19.44% | 16.75% | 0.00% | -4.39% | -1.71% | |
| | 西北烯烃利润率 | | 10.49% | 11.28% | 7.68% | 7.09% | -0.79% | 2.81% | 3.40% | |
| | 华东烯烃利润率 | | 6.64% | 7.39% | 5.75% | 5.14% | -0.75% | 0.89% | 1.50% | |
| | 上游利润占比-西北 | | 58.93% | 57.16% | 71.69% | 70.27% | 1.77% | -12.75% | -11.34% | |
| | 上游利润占比-华东 | | 66.03% | 63.79% | 75.06% | 73.34% | 2.24% | -9.03% | -7.30% | |
| | 甲醇/动力煤 | | 3.7864 | 3.8226 | 3.8633 | 4.0484 | -3.62% | -7.69% | -26.20% | |
| | 甲醇/液氨 | | 0.6822 | 0.7012 | 0.7642 | 0.7606 | -1.90% | -8.19% | -7.84% | |
| | 甲醇/尿素 | | 1.1143 | 1.1286 | 1.1739 | 1.2244 | -1.43% | -5.96% | -11.01% | |
| | 甲醇/PE | | 0.2721 | 0.2740 | 0.2785 | 0.2919 | -0.19% | -0.64% | -1.98% | |
| | 甲醇/PP | | 0.2615 | 0.2633 | 0.2685 | 0.2789 | -0.19% | -0.71% | -1.74% | |
| | 甲醇/乙二醇 | | 0.5065 | 0.5147 | 0.5161 | 0.4926 | -0.82% | -0.96% | 1.39% | |
| | 甲醇/乙醇 | | 0.4120 | 0.4158 | 0.4241 | 0.4291 | -0.38% | -1.21% | -1.71% | |
| | 甲醇/丁二烯 | | 0.2925 | 0.2963 | 0.2963 | 0.3024 | -0.38% | -0.38% | -0.99% | |
| | 甲醇/LNG | | 0.6018 | 0.6007 | 0.6165 | 0.5644 | 0.11% | -1.47% | 3.74% | |
| | 甲醇/LPG | | 0.5448 | 0.5448 | 0.5637 | 0.5871 | 0.00% | -1.89% | -4.23% | |
| | MTO/乙烯 | | 1.0788 | 1.0730 | 1.0545 | 0.9935 | 0.58% | 2.43% | 8.53% | |
| MTO/丙烯 | | 1.2029 | 1.1768 | 1.1448 | 1.1699 | 2.61% | 5.81% | 3.31% | | |

6、期现无风险套利

| 2019/4/19 | 进口 | 华东 | 华南 | 山东 | 河南 | 京唐 | 旭阳 | 新奥 | 陕西 | 内蒙 |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 交割代码 | MA905.CZC | MA905.CZC | MA905.CZC | MA905.CZC | MA905.CZC | MA905.CZC | MA905.CZC | MA905.CZC | MA905.CZC | MA905.CZC |
| 交割月份 | 2019-05-17 | 2019-05-17 | 2019-05-17 | 2019-05-17 | 2019-05-17 | 2019-05-17 | 2019-05-17 | 2019-05-17 | 2019-05-17 | 2019-05-17 |
| 现货价格 | 2348 | 2340 | 2380 | 2250 | 2130 | 2195 | 2250 | 2180 | 2110 | 2165 |
| 升贴水/运费 | 0 | 0 | 0 | 200 | 200 | 200 | 260 | 600 | 450 | 550 |
| 期货价格 | 2355 | 2355 | 2355 | 2355 | 2355 | 2355 | 2355 | 2355 | 2355 | 2355 |
| 基差 | -7 | -15 | 25 | 95 | -25 | 40 | 155 | 425 | 205 | 360 |
| 交易费用 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 |
| 交割费用 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 检验费用 | 0.7 | 0.7 | 0.7 | 0.0 | 0.0 | 0.7 | 0.0 | 0.0 | 0.7 | 0.7 |
| 出入库费用 | 10 | 10 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 10 |
| 仓储费用 | 35.1 | 35.1 | 35.1 | 35.1 | 35.1 | 60.0 | 35.1 | 35.1 | 35.1 | 35.1 |
| 其他费用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 现货利息 | 11 | 11 | 11 | 11 | 10 | 10 | 11 | 10 | 12 | 13 |
| 保证金利息 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 增值税 | 1 | 2 | -3 | -11 | 3 | -5 | -18 | -49 | -24 | -41 |
| 成本合计 | 60 | 61 | 57 | 37 | 50 | 69 | 30 | -1 | 37 | 20 |
| 交割获利 | -53 | -46 | -82 | -132 | -25 | -109 | -185 | -424 | -242 | -380 |

甲醇期现

7、价格波动区间



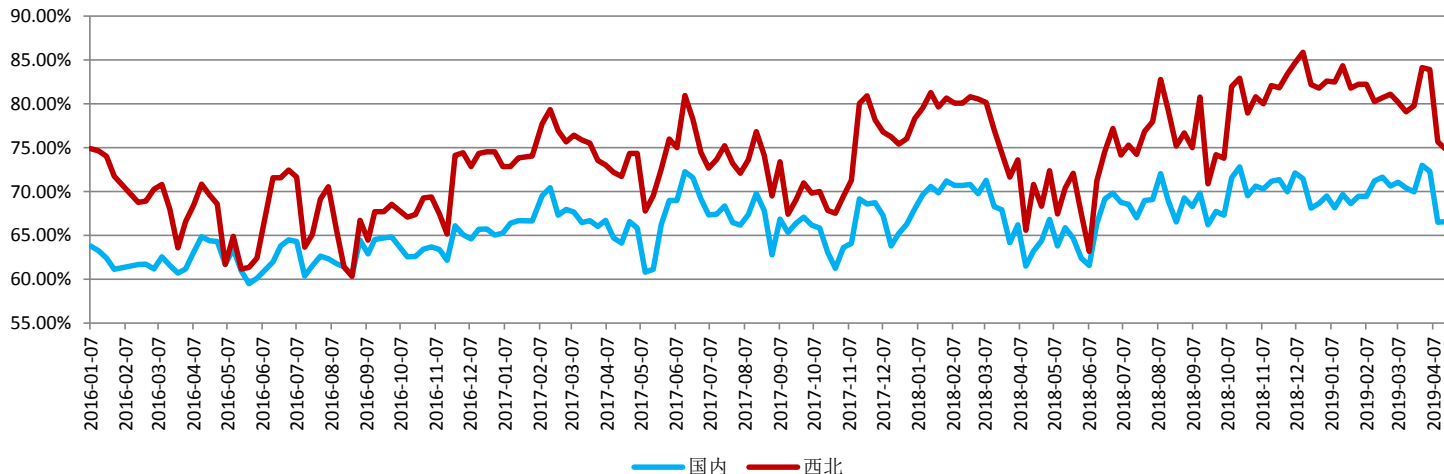
甲醇周报 (VIP版)

8、国内装置

| 厂家 | 片区 | 省市 | 产能 | 原料 | 运行情况 | 装置计划 | 本周产能 | 下周产能 | 4月产里损失 | 5月产里损失 | 6月产里损失 | 7月产里损失 |
|--------|------|--------|-----|-----|--------------------|---------------|------|------|--------|--------|--------|--------|
| 新奥达旗 | 西北北线 | 达拉特旗 | 120 | 煤 | 二期4.10检修15天 | 计划4.25重启 | | | -2.7 | | | |
| 内蒙古久泰 | 西北北线 | 准格尔旗 | 100 | 煤 | 4.8检修 | 计划下周初重启 | 100 | | -4.5 | | | |
| 内蒙古博源 | 西北北线 | 鄂尔多斯 | 100 | 天然气 | 4.8负荷升至9成,日产2600 | | | | -1.6 | -0.9 | -0.9 | -0.9 |
| 内蒙古东华 | 西北北线 | 鄂尔多斯 | 60 | 煤 | 计划4.1检修40天 | 计划5.10重启 | | | -5.4 | -1.8 | | |
| 内蒙古荣信 | 西北北线 | 鄂尔多斯 | 90 | 煤 | 4.7检修30天 | | | | -6.2 | -1.9 | | |
| 易高三维 | 西北北线 | 鄂尔多斯 | 30 | 煤 | 4.10检修20天 | 计划5.1重启 | | | -2.1 | | | |
| 新杭能源 | 西北北线 | 鄂尔多斯 | 20 | 煤 | 11.10甲醇停车,合成气主供乙二醇 | | | | -1.8 | -1.9 | -1.8 | -1.9 |
| 内蒙古国泰 | 西北北线 | 鄂尔多斯 | 40 | 煤 | 10.17恢复 | 计划5月检修20天 | | | | -2.4 | | |
| 西北能源 | 西北北线 | 鄂尔多斯 | 30 | 煤 | 3.26恢复正常 | 计划4.20检修30天 | | -30 | -0.9 | -1.8 | | |
| 内蒙金诚泰 | 西北南线 | 乌审旗 | 30 | 煤 | 4.18开车 | | 30 | | -1.6 | | | |
| 中煤远兴 | 西北南线 | 乌审旗 | 60 | 煤 | 3.29检修25天 | 计划4.24重启 | | | -4.0 | | | |
| 中石化长城 | 西北南线 | 宁夏银川 | 60 | 煤 | 4.9恢复正常 | | | | -0.72 | | | |
| 宁夏和宁 | 西北南线 | 宁夏灵武 | 30 | 煤 | 4.8检修30天 | | | | -2.0 | -0.7 | | |
| 榆林凯越 | 西北南线 | 陕西榆林 | 60 | 煤 | 4.14重启 | | 60 | | -3.6 | | | |
| 兖矿榆林 | 西北南线 | 陕西榆林 | 60 | 煤 | 正常运行 | 计划4.20检修20天 | | -60 | -1.8 | -1.8 | | |
| 神木化学 | 西北南线 | 陕西榆林神木 | 60 | 煤 | 12.12重启 | 计划5.20检修30天 | | | | -1.8 | -3.6 | |
| 延长延安能化 | 西北南线 | 陕西榆林 | 120 | 天然气 | 3.18重启 | 计划7.25检修45天 | | | | | | -2.5 |
| | | | 60 | 煤 | 恢复正常 | | | | | | | -1.3 |
| 咸阳化学 | 西北关中 | 陕西咸阳 | 60 | 煤 | 4.11恢复满负荷 | | 30 | | -0.5 | | | |
| 新疆广汇 | 西北其他 | 新疆哈密 | 120 | 煤 | 计划4.15检修20天 | | -120 | | -5.4 | -1.8 | | |
| 新疆新业 | 西北其他 | 五家渠市 | 50 | 煤 | 4.5检修20-25天 | 计划4.25-30重启 | | | -3.8 | | | |
| 青海盐湖 | 西北其他 | 青海格尔木 | 20 | 天然气 | 半负荷运行 | | | | -0.9 | -0.9 | -0.9 | -0.9 |
| | | | 120 | 煤 | 3.24恢复,低负荷 | | | | -7.2 | -7.4 | -7.2 | -7.4 |
| 青海中浩 | 西北其他 | 青海格尔木 | 60 | 天然气 | 3.16出产品,目前负荷5成 | | | | -2.7 | -2.8 | -2.7 | -2.8 |
| 青海桂鲁 | 西北其他 | 青海西宁 | 80 | 天然气 | 10.29停车,开车有待跟进 | | | | -7.2 | -7.4 | -7.2 | -7.4 |
| 甘肃华亭 | 西北其他 | 甘肃华亭 | 60 | 煤 | 4.9负荷下降 | 计划5月检修 | | | -1.3 | -5.6 | | |
| 天津碱厂 | 天津 | 天津 | 50 | 煤 | 3.6临时停车 | | | | -4.5 | -4.65 | -4.5 | -4.65 |
| 同煤广发 | 山西 | 大同 | 60 | 煤 | 4.14重启 | 计划5月检修 | 60 | | -1.26 | -5.58 | | |
| 五环焦化 | 山西 | 吕梁汾阳 | 10 | 焦炉气 | 4.3检修 | | | | -0.8 | -0.9 | -0.9 | -0.9 |
| 建滔万鑫达 | 山西 | 临汾襄汾 | 20 | 焦炉气 | 3.20停车 | | | | -1.8 | -1.9 | -1.8 | -1.9 |
| 河北中润 | 河北 | 唐山 | 20 | 焦炉气 | 10万吨清明节前恢复 | | | | -0.1 | | | |
| 河北山峰 | 河北 | 邯郸 | 30 | 焦炉气 | 10万停,20万3.11重启 | | | | -0.9 | -0.9 | -0.9 | -0.9 |
| 山东鲁西 | 山东 | 聊城 | 80 | 煤 | 4.14重启,负荷8成 | | 64 | | -3.7 | | | |
| 兖矿国宏 | 山东 | 济宁邹城 | 67 | 煤 | 3.18降负荷运行 | 4.19恢复三炉运行 | | 20 | -1.08 | | | |
| 新能凤凰 | 山东 | 枣庄滕州 | 92 | 煤 | 3.26二期36万吨恢复 | 72万吨计划5月检修半个月 | | | | -3.2 | | |
| 晋煤中能 | 华东 | 安徽临泉 | 50 | 煤 | 4.10重启,目前半负荷 | | | | -3.0 | | | |
| 江苏恒盛 | 华东 | 江苏新沂 | 20 | 煤 | 恢复正常 | | | | -0.3 | | | |
| 上海焦化 | 华东 | 上海 | 100 | 煤 | 15万吨4.16检修10天 | 预计4.26重启 | -15 | | -0.5 | | | |
| 鹤壁煤化 | 华中 | 河南鹤壁 | 60 | 煤 | 4.10停车15天 | 预计4.25重启 | | | -2.7 | | | |
| 河南心连心 | 华中 | 河南新乡 | 60 | 煤 | 3.26停车 | | | | -5.4 | -5.6 | -5.4 | -5.6 |
| 中海油建滔 | 华南 | 海南东方 | 140 | 天然气 | 4.8检修15天 | | | | -6.3 | | | |
| 达州钢铁 | 西南 | 四川达州 | 20 | 天然气 | 11月底停车 | | | | -1.8 | -1.9 | -1.8 | -1.9 |
| | | | 20 | 焦炉气 | 降负荷,日产300 | | | | | | | |
| 四川泸天化 | 西南 | 四川泸州 | 45 | 煤 | 成本原因,4.1停车 | | | | -4.1 | -4.2 | -4.1 | -4.2 |
| 贵州天福 | 西南 | 贵州福泉 | 20 | 煤 | 4.7停车检修 | | | | -1.38 | | | |
| 昆明钢铁 | 西南 | 云南昆明 | 10 | 煤 | 3.20检修30天 | | | | -0.6 | | | |
| 大连恒力 | 东北 | 辽宁大连 | 50 | 煤 | 负荷略低,日产1250 | | | | 3.6 | 3.7 | 3.6 | 3.7 |
| 中安联合 | 华东 | 安徽淮安 | 170 | 煤 | 已中交 | 计划5月中旬投产 | | | | 7.7 | 15.3 | 15.8 |
| 内蒙荣信二期 | 西北 | 鄂尔多斯 | 135 | 煤 | 建设中 | 计划6月投产 | | | | 7.7 | 7.9 | 7.9 |
| 兖矿榆林二期 | 西北 | 陕西榆林 | 80 | 煤 | 建设中 | 计划6月投产 | | | | 7.2 | 7.4 | 7.4 |
| 晋煤中能 | 华东 | 安徽临泉 | 30 | 煤 | 建设中 | 计划6月底投产 | | | | | | 2.8 |
| 盈德气体 | 华中 | 湖北荆门 | 40 | 煤 | 建设中 | 计划6月底投产 | | | | | | 3.7 |

3139 109 30 -104.4 -58.4 -9.9 -3.8

甲醇平均开工率



甲醇周报 (VIP版)

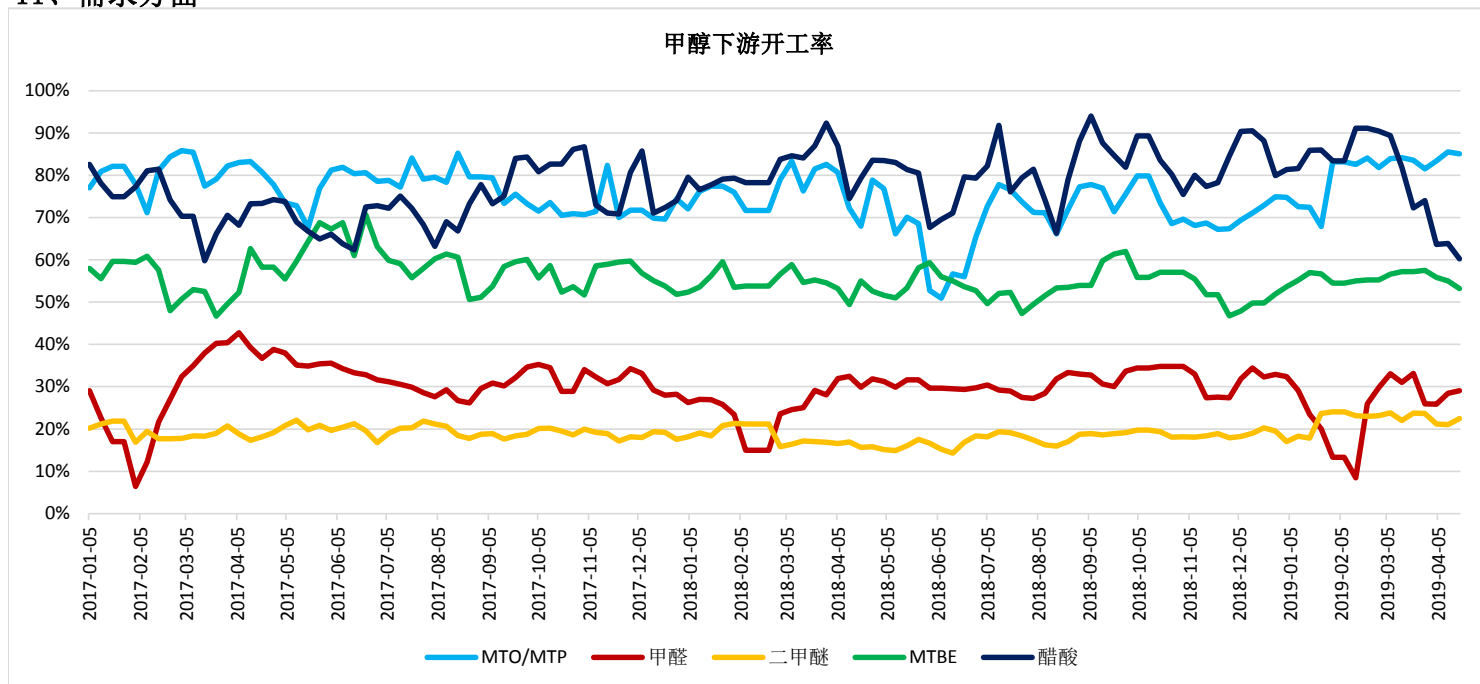
9、国际装置

| 生产商名称 | 区域 | 地区 | 产能 | 运行情况 | 装置计划 | 4月产量 损失 | 5月产量 损失 | 6月产量 损失 | 7月产量 损失 |
|--------------------|-----|------------------------|-----|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|
| 伊朗Fanavaran PC | 中东 | 班德埃纳姆 | 100 | 稳定运行 | 计划4月下旬检修10天 | -3.00 | | | |
| 伊朗Kharg PC | 中东 | 哈尔克岛 | 66 | 稳定运行 | | | | | |
| 伊朗Zagros PC | 中东 | 阿萨鲁耶 | 330 | 2#4.14停车10天 | | -4.95 | | | |
| 伊朗Marjan | 中东 | 阿萨鲁耶 | 165 | 稳定运行 | | | | | |
| 伊朗Kavel | 中东 | 班达尔 | 230 | 4.6再度停车两周 | 预计近期重启 | 6.90 | 21.39 | 20.70 | 21.39 |
| 沙特Ar-Razi | 中东 | 阿尔朱拜勒 | 485 | 稳定运行 | | | | | |
| 沙特IMC(Sipchem) | 中东 | 阿尔朱拜勒 | 100 | 稳定运行 | | | | | |
| 阿曼Salalah | 中东 | 塞拉莱 | 130 | 稳定运行 | | | | | |
| 阿曼OMC | 中东 | 苏哈尔 | 105 | 3.26恢复运行 | | | | | |
| 卡塔尔QAFAC | 中东 | 梅萨伊德 | 99 | 稳定运行 | | -4.75 | | | |
| 印尼KMI | 东南亚 | 博坦 | 71 | 稳定运行 | | | | | |
| 文莱BMC | 东南亚 | 双溪岭 | 85 | 低负荷运行 | 计划4.25恢复稳定 | -6.38 | | | |
| 马油Petronas | 东南亚 | 纳闽 | 242 | 稳定运行 | | | | | |
| 新西兰Methanex | 新西兰 | 图鲁 | 190 | 运行稳定 | | | | | |
| | | 怀塔拉 | 52 | | | | | | |
| 美国OCI Beaumont | 北美 | 德州博蒙特 | 93 | 稳定运行 | | | | | |
| 美国Natgasoline | 北美 | 德州博蒙特 | 175 | 稳定运行 | | | | | |
| 美国塞拉尼斯-三井 | 北美 | 德州莱克查尔斯 | 130 | 稳定运行 | | | | | |
| 美国Lyondell Basell | 北美 | Chanelview, TX | 144 | 78万吨恢复运行 | | -3.28 | | | |
| 美国Millennium | 北美 | Lyondell, DeerPark, TX | 62 | 稳定运行 | | | | | |
| 美国Methanex | 北美 | 路易斯安那州盖斯马尔 | 200 | 稳定运行 | | | | | |
| 特多Methanex | 南美 | 利萨斯角港口 | 265 | 稳定运行 | | | | | |
| 特多MHTL | 南美 | 利萨斯角港口 | 400 | 运行正常 | | | | | |
| Metor&Supermetanol | 南美 | 委内瑞拉, Jose, Anz | 250 | 检修中 | | -22.50 | | | |
| 智利Methanex | 南美 | 阿雷纳斯角 | 172 | 3.15开工6-7成 | 预计5月份恢复 | -5.40 | | | |
| Emethanex | 非洲 | 埃及Damietta | 130 | 4.12停车 | | -7.02 | | | |
| 4341 | | | | | | -50.4 | 21.4 | 20.7 | 21.4 |

10、到港情况

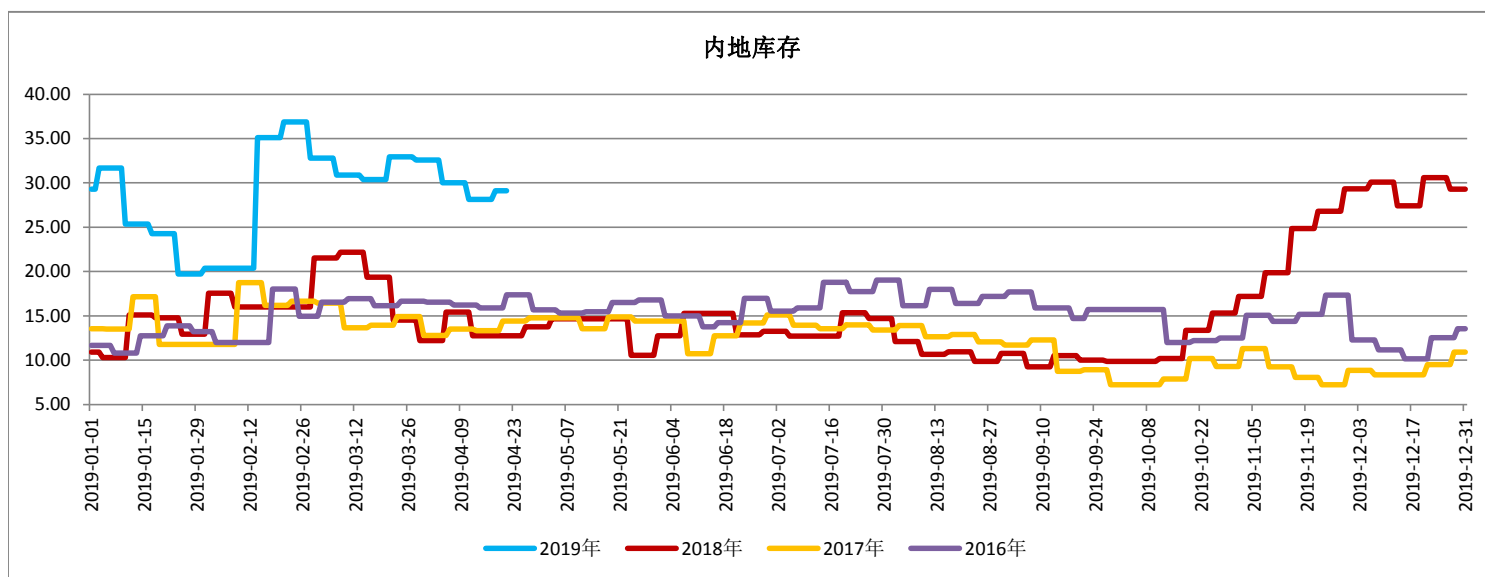
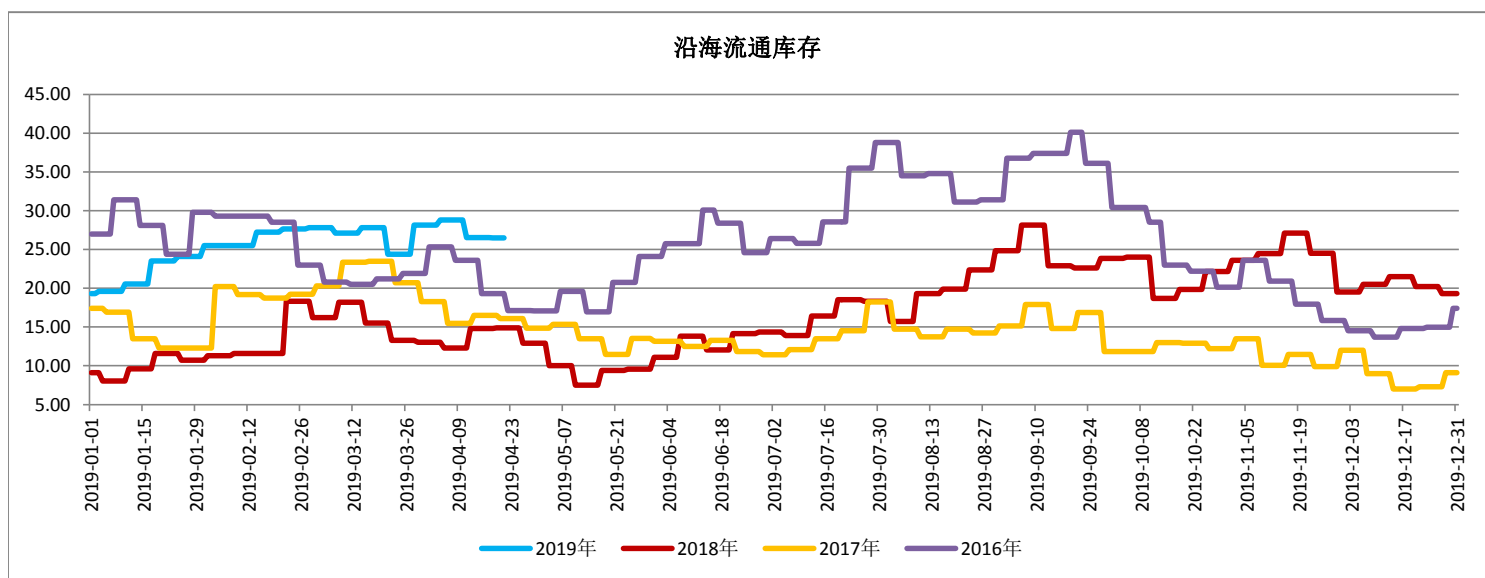
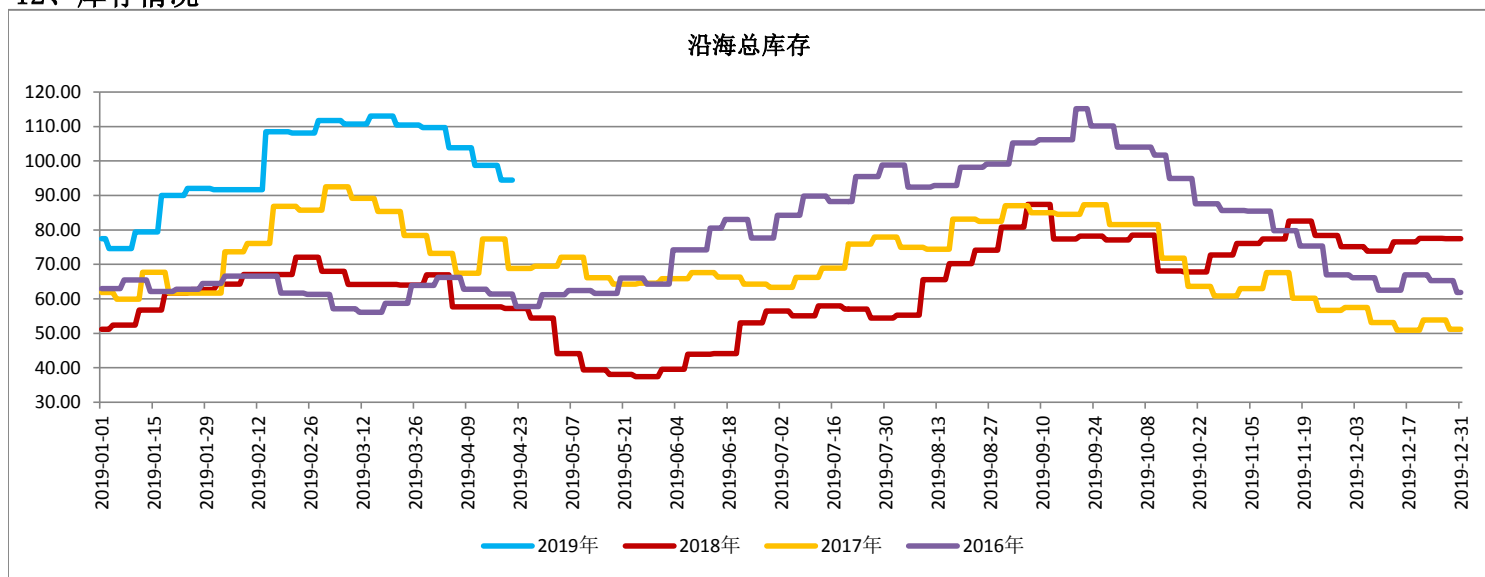
| | 江苏 | 浙江 | 华南 | 其他 | 总到港量 | | 船名 | 国/地区 | 到达江苏 | 到达浙江 | 到达华南 | 到达其他 | 数量 |
|------------|----------|----------|-------|-------|----------|------|-----|------|------|------|------|------|-------|
| 2019-04-25 | 127780 | 35000 | 10000 | 0 | 172780.0 | 4/23 | 玛丽 | | 连云港 | | | | 29000 |
| 2019-04-18 | 70000 | 80000 | 25000 | 0 | 175000.0 | 4/21 | 卡西姆 | 沙特 | | | 泉州 | | 10000 |
| 2019-04-11 | 5000 | 25000 | 44000 | 0 | 74000.0 | 4/21 | 阿巴哈 | | | 宁波 | | | 15000 |
| 2019-04-04 | 50500 | 90000 | 0 | 10000 | 150500.0 | 4/21 | 碧玺 | | 太仓 | | | | 20000 |
| 2019-03-28 | 92000 | 6000 | 12700 | 0 | 110700.0 | 4/20 | 爱丽丝 | | 连云港 | | | | 30000 |
| 2019-03-21 | 95000 | 52000 | 12000 | 0 | 159000.0 | 4/20 | 玛塔 | | 太仓 | | | | 31780 |
| 2019-03-14 | 81000 | 93000 | 13000 | 0 | 187000.0 | 4/19 | 攻击 | | 太仓 | | | | 12000 |
| 2019-03-07 | 68700 | 30000 | 14000 | 0 | 112700.0 | 4/19 | 攻击 | | 太仓 | | | | 5000 |
| 2019-02-28 | 62443.42 | 86000 | 20000 | 0 | 168443.4 | 4/19 | 安心 | 伊朗 | | 浙江 | | | 20000 |
| 2019-02-21 | 79000 | 41500 | 29000 | 0 | 149500.0 | 4/18 | 胡达 | 沙特 | | | 厦门 | | 5000 |
| 2019-02-14 | 120000 | 45000 | 42000 | 0 | 207000.0 | 4/18 | 富华 | 伊朗 | | 浙江 | | | 26000 |
| 2019-02-07 | 42000 | 71000 | 5000 | 10000 | 128000.0 | 4/17 | 安心 | 伊朗 | 连云港 | | | | 20000 |
| 2019-01-31 | 90749.6 | 25000 | 60290 | 0 | 176039.6 | 4/17 | 托凡阁 | | 太仓 | | | | 15000 |
| 2019-01-24 | 75500 | 44000 | 16000 | 0 | 135500.0 | 4/17 | 花朵 | | 张家港 | | | | 5000 |
| 2019-01-17 | 102368.8 | 0 | 25000 | 0 | 127368.8 | 4/17 | 达曼 | | | 浙江 | | | 25000 |
| 2019-01-10 | 128750 | 41221.26 | 20000 | 0 | 189971.3 | 4/15 | 达曼 | | | 宁波 | | | 16000 |
| 2019-01-03 | 66300 | 25000 | 35500 | 0 | 126800.0 | 4/14 | 桑德罗 | | | 浙江 | | | 13000 |
| 2018-12-27 | 53000 | 31300 | 18000 | 10000 | 112300.0 | 4/13 | 花朵 | | 太仓 | | | | 10000 |
| 2018-12-20 | 135565 | 0 | 20000 | 0 | 155565.0 | 4/12 | 公牛 | | | | 东莞同舟 | | 12000 |
| 2018-12-13 | 127388 | 24815 | 43730 | 0 | 195933.0 | 4/12 | 托凡阁 | | | | 东莞同舟 | | 8000 |
| 2018-12-06 | 100250 | 86000 | 7000 | 0 | 193250.0 | 4/12 | 坚韧虎 | | 太仓 | | | | 20000 |

11、需求方面



| 企业名称 | 片区 | 地区 | 核心技术 | 烯烃产能 | 运行情况 | 装置计划 | 4月需求损失 | 5月需求损失 | 6月需求损失 | 7月需求损失 |
|-------|----|--------|----------|------|-------------|-------------|--------|--------|--------|--------|
| 神华宁煤 | 西北 | 宁夏宁东 | MTP | 100 | 装置恢复正常 | | | | | |
| 大唐多伦 | 西北 | 内蒙多伦 | MTP | 46 | MTP暂停开车 | | -12.4 | -12.8 | -12.4 | -12.8 |
| 神华包头 | 西北 | 内蒙包头 | DMTO | 60 | 甲醇及烯烃运行正常 | | | | | |
| 中原石化 | 华中 | 河南濮阳 | SMTO | 20 | 2.17投料运行 | | | | | |
| 宁波富德 | 华东 | 浙江宁波 | DMTO+OCU | 60 | 2.28恢复 | | | | | |
| 南京诚志 | 华东 | 江苏南京 | UOP | 30 | 稳定运行 | | | | | |
| 延长中煤 | 西北 | 榆林靖边 | DMTO | 60 | 运行正常 | | | | | |
| 中煤榆林 | 西北 | 榆林横榆 | DMTO | 60 | 1.29重启 | | | | | |
| 蒲城清洁 | 西北 | 陕西蒲城 | DMTO-II | 70 | 运行正常 | | | | | |
| 宁夏宝丰 | 西北 | 灵武宁东 | DMTO | 60 | 满负荷 | | | | | |
| 山东联泓 | 山东 | 滕州 | DMTO | 37 | 满负荷运行 | | -0.5 | | | |
| 浙江兴兴 | 华东 | 浙江嘉兴 | DMTO | 69 | 恢复正常 | | -0.2 | | | |
| 阳煤恒通 | 山东 | 临沂 | UOP | 30 | 3.14负荷8-9成 | 计划5月检修20天 | -0.9 | -5.4 | | |
| 神华榆林 | 西北 | 陕西榆林 | DMTO | 60 | 恢复满负荷 | | | | | |
| 中煤蒙大 | 西北 | 鄂尔多斯 | DMTO | 60 | 运行正常, 甲醇外采 | | | | | |
| 神华新疆 | 西北 | 乌鲁木齐 | DMTO | 68 | 运行正常 | | | | | |
| 中天合创 | 西北 | 内蒙乌审旗 | SMTO | 137 | 恢复正常 | | | | | |
| 常州富德 | 华东 | 江苏常州 | DMTO | 30 | 停车检修 | | | | | |
| 盛虹斯尔邦 | 华东 | 江苏连云港 | MTO | 80 | 稳定运行 | | | | | |
| 青海盐湖 | 西北 | 青海格尔木 | DMTO | 30 | 4.14停车 | 预计4月底恢复 | -5.7 | | | |
| 延安能化 | 西北 | 陕西延安富县 | MTO | 60 | 甲醇重启, MTO正常 | 计划7.25检修45天 | | | | -3.8 |
| 久泰能源 | 西北 | 内蒙鄂尔多斯 | MTO | 60 | 4.8检修 | 预计5月重启 | | 16.7 | 16.2 | 16.7 |
| 鲁西化工 | 山东 | 聊城 | MTO | 30 | 已建成 | 计划5月投产 | | 8.4 | 8.1 | 8.4 |
| 中安联合 | 华东 | 安徽淮南 | SMTO | 70 | 已中交 | 计划6月中旬投产 | | | 9.5 | 19.5 |
| 诚志二期 | 华东 | 江苏南京 | MTO | 60 | 已建成 | 计划7月投产 | | | | 16.7 |
| 宝丰二期 | 西北 | 宁夏宁东 | MTO | 60 | 已建成 | 计划10月投产 | | | | |
| 1335 | | | | | | | -20.9 | 6.9 | 21.3 | 44.8 |

12、库存情况



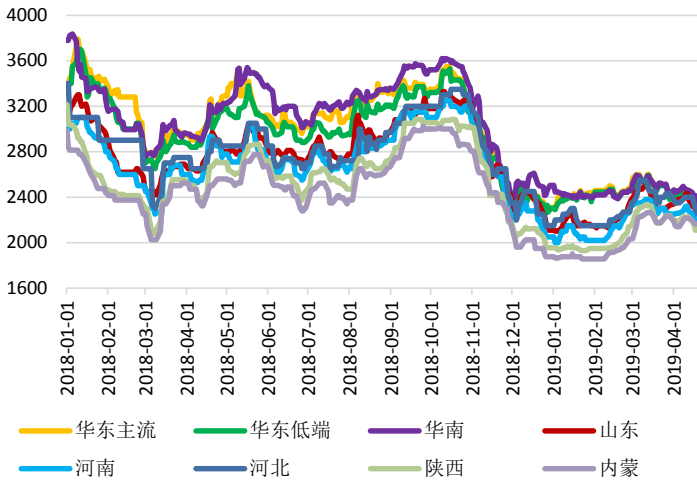
13、供需平衡表

| | | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合计 |
|--------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|------|
| 2018年 | 产量 | 411 | 370 | 399 | 359 | 383 | 394 | 378 | 394 | 405 | 414 | 397 | 410 | 4715 |
| | 进口 | 80 | 60 | 73 | 60 | 52 | 46 | 50 | 71 | 54 | 67 | 58 | 72 | 743 |
| | 供给合计 | 491 | 430 | 472 | 419 | 435 | 440 | 429 | 466 | 459 | 480 | 455 | 482 | 5458 |
| | 产量同比 | 8.71% | 1.69% | 3.13% | -0.81% | 5.97% | 5.63% | -0.43% | 1.13% | 7.73% | 10.92% | 3.96% | 6.15% | |
| | 进口同比 | 1.43% | -11.57% | 38.45% | 8.87% | -20.11% | -34.39% | -41.28% | 2.69% | -30.66% | 17.88% | -30.31% | 40.71% | |
| | 供给同比 | 7.46% | -0.39% | 7.37% | 0.48% | 1.97% | -0.69% | -7.97% | 1.37% | 1.17% | 11.84% | -2.17% | 10.18% | |
| | 产量累计同比 | 8.71% | 5.26% | 4.53% | 3.24% | 3.77% | 4.08% | 3.42% | 3.12% | 3.64% | 4.38% | 4.33% | 4.48% | |
| | 进口累计同比 | 1.43% | -4.58% | 6.83% | 7.28% | 1.68% | -4.80% | -11.40% | -9.60% | -12.22% | -9.72% | -11.97% | -8.67% | |
| 供给累计同比 | 7.46% | 3.65% | 4.88% | 3.83% | 3.46% | 2.76% | 1.14% | 1.17% | 1.17% | 2.20% | 1.79% | 2.47% | | |
| 2019年 | 产量 | 407 | 370 | 421 | 389 | 431 | 468 | | | | | | | |
| | 进口 | 89 | 73 | 71 | 64 | 72 | 75 | | | | | | | |
| | 供给合计 | 496 | 443 | 493 | 453 | 503 | 543 | | | | | | | |
| | 产量同比 | -0.93% | -0.04% | 5.61% | 8.42% | 12.65% | 18.59% | | | | | | | |
| | 进口同比 | 11.33% | 21.92% | -2.30% | 6.18% | 38.14% | 64.40% | | | | | | | |
| | 供给同比 | 1.06% | 3.01% | 4.38% | 8.10% | 15.70% | 23.37% | | | | | | | |
| | 产量累计同比 | -0.93% | -0.51% | 1.56% | 3.16% | 5.05% | 7.36% | | | | | | | |
| | 进口累计同比 | 11.33% | 15.86% | 9.62% | 8.86% | 13.56% | 19.86% | | | | | | | |
| 供给累计同比 | 1.06% | 1.97% | 2.79% | 4.02% | 6.28% | 9.08% | | | | | | | | |

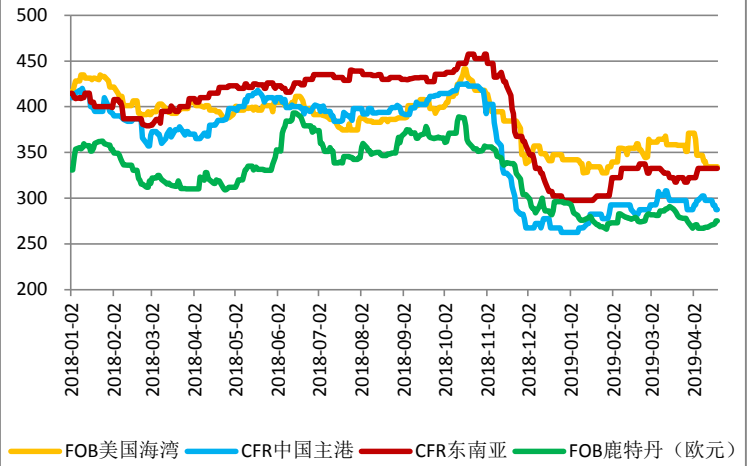
| | 期初库存 | 产量 | 进口量 | 供给 | 消费量 | 出口量 | 需求 | 平衡缺口 | 期末库存 | 库存消费比 | 累计供给 | 累计需求 | 供需缺口 |
|---------|--------|--------|-------|--------|--------|------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|-------|
| 2018-01 | 62.15 | 411.01 | 79.72 | 490.73 | 470.89 | 0.12 | 471.01 | 19.72 | 81.87 | 17.39% | 490.73 | 471.01 | 19.72 |
| 2018-02 | 81.87 | 370.32 | 59.73 | 430.05 | 421.66 | 0.77 | 422.44 | 7.61 | 89.48 | 21.22% | 920.78 | 893.45 | 27.33 |
| 2018-03 | 89.48 | 398.83 | 73.01 | 471.84 | 481.28 | 0.90 | 482.18 | -10.34 | 79.14 | 16.44% | 1392.61 | 1375.62 | 16.99 |
| 2018-04 | 79.14 | 358.76 | 60.28 | 419.04 | 428.98 | 0.98 | 429.96 | -10.92 | 68.22 | 15.90% | 1811.65 | 1805.58 | 6.07 |
| 2018-05 | 68.22 | 382.96 | 52.17 | 435.13 | 446.80 | 4.19 | 450.99 | -15.86 | 52.36 | 11.72% | 2246.78 | 2256.57 | -9.79 |
| 2018-06 | 52.36 | 394.30 | 45.91 | 440.21 | 421.75 | 0.55 | 422.30 | 17.91 | 70.27 | 16.66% | 2686.99 | 2678.87 | 8.12 |
| 2018-07 | 70.27 | 378.24 | 50.48 | 428.72 | 428.85 | 0.96 | 429.82 | -1.10 | 69.17 | 16.13% | 3115.71 | 3108.69 | 7.02 |
| 2018-08 | 69.17 | 394.36 | 71.46 | 465.82 | 438.90 | 4.49 | 443.40 | 22.42 | 91.59 | 20.87% | 3581.53 | 3552.09 | 29.44 |
| 2018-09 | 91.59 | 405.27 | 53.77 | 459.04 | 456.95 | 6.76 | 463.71 | -4.67 | 86.92 | 19.02% | 4040.57 | 4015.80 | 24.77 |
| 2018-10 | 86.92 | 413.74 | 66.55 | 480.29 | 471.91 | 2.02 | 473.93 | 6.36 | 93.28 | 19.77% | 4520.86 | 4489.73 | 31.13 |
| 2018-11 | 93.28 | 397.29 | 58.05 | 455.34 | 439.11 | 5.01 | 444.12 | 11.22 | 104.50 | 23.80% | 4976.20 | 4933.85 | 42.35 |
| 2018-12 | 104.50 | 410.09 | 71.72 | 481.82 | 474.71 | 4.87 | 479.58 | 2.24 | 106.74 | 22.49% | 5458.02 | 5413.43 | 44.59 |
| 2019-01 | 106.74 | 407.19 | 88.75 | 495.94 | 483.73 | 6.93 | 490.66 | 5.28 | 112.02 | 23.16% | 495.94 | 490.66 | 5.28 |
| 2019-02 | 112.02 | 370.18 | 72.82 | 443.00 | 409.46 | 0.98 | 410.43 | 32.57 | 144.59 | 35.31% | 938.94 | 901.09 | 37.85 |
| 2019-03 | 144.59 | 421.19 | 71.33 | 492.52 | 491.51 | 3.30 | 494.81 | -2.29 | 142.30 | 28.95% | 1431.47 | 1395.91 | 35.56 |
| 2019-04 | 142.30 | 388.98 | 64.00 | 452.98 | 475.48 | 0.75 | 476.23 | -23.24 | 119.06 | 25.04% | 1884.45 | 1872.13 | 12.32 |
| 2019-05 | 119.06 | 431.39 | 72.07 | 503.46 | 499.61 | 1.00 | 500.61 | 2.85 | 121.91 | 24.40% | 2387.91 | 2372.74 | 15.17 |
| 2019-06 | 121.91 | 467.61 | 75.48 | 543.09 | 504.51 | 1.00 | 505.51 | 37.58 | 159.49 | 31.61% | 2931.00 | 2878.25 | 52.75 |

14、价格/价差/价比

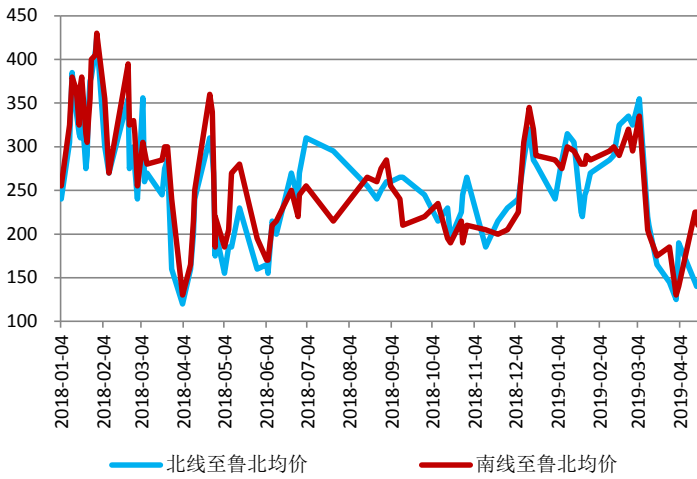
现货价格



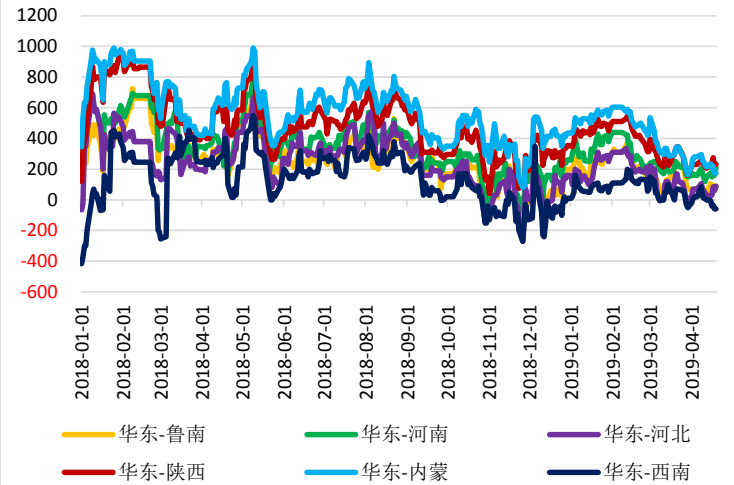
港口到岸价



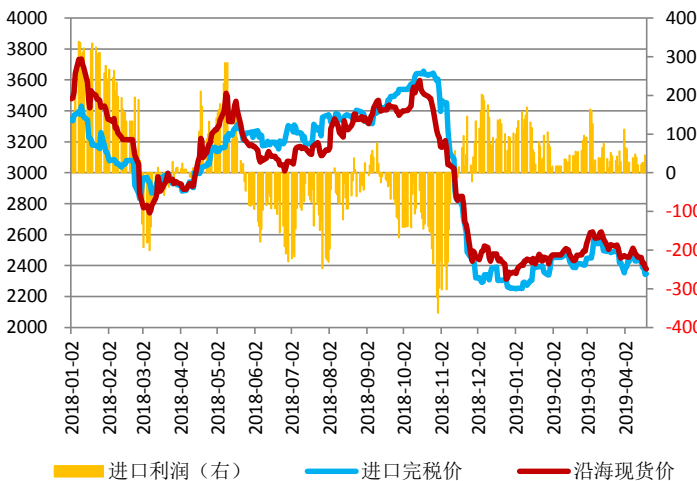
甲醇运费



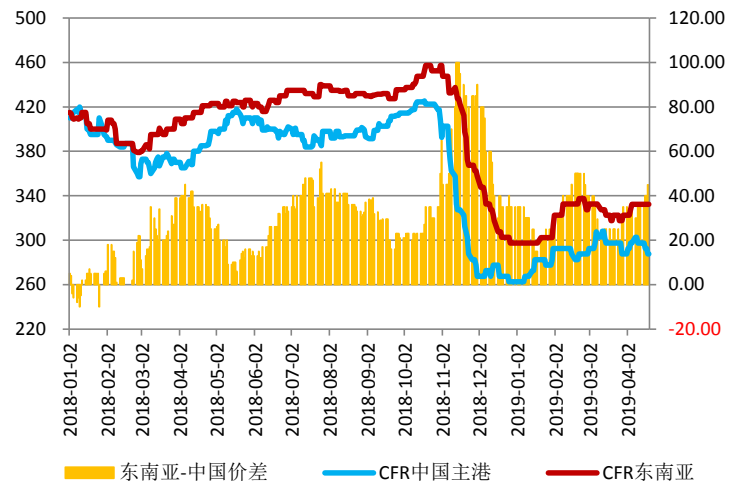
区域价差



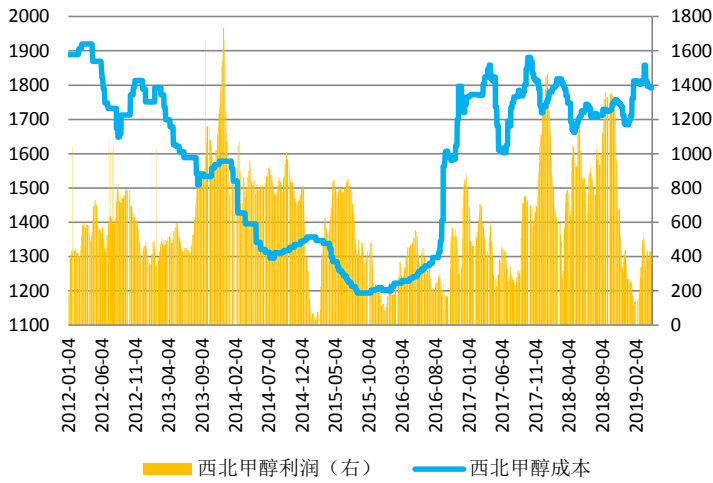
进口成本及利润



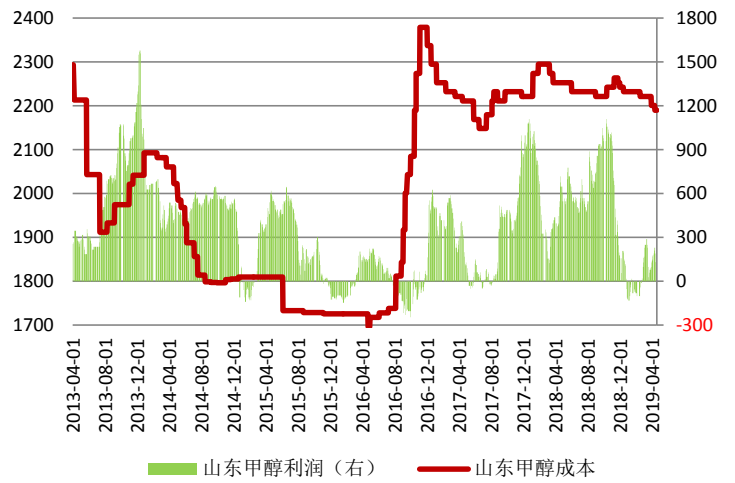
东南亚-中国转口利润



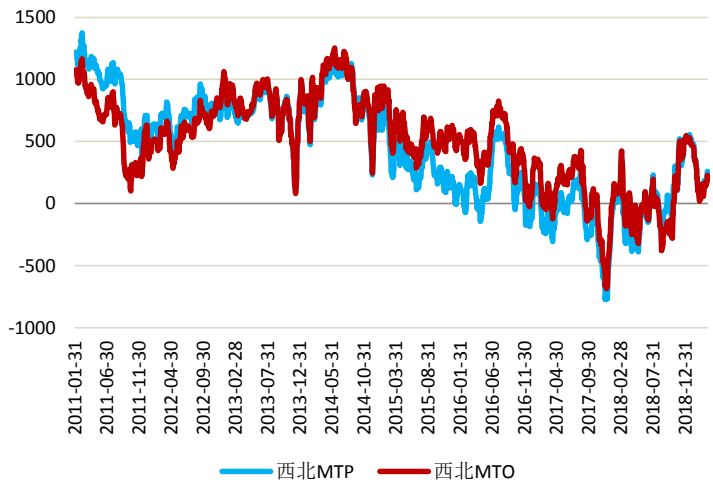
西北甲醇成本及利润



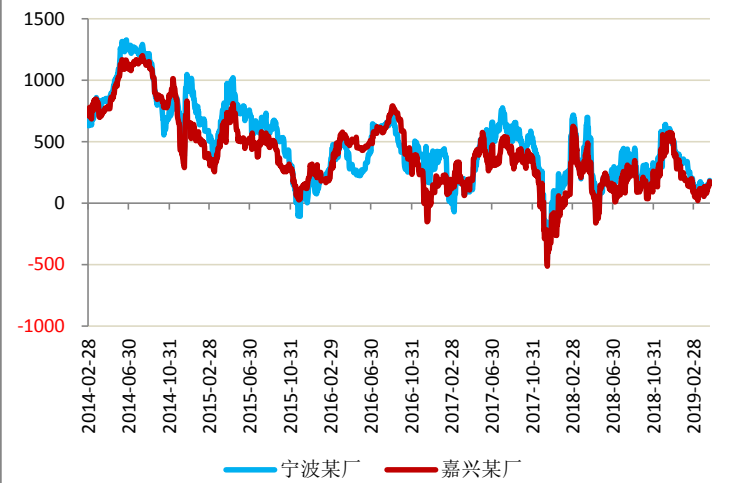
山东甲醇成本及利润



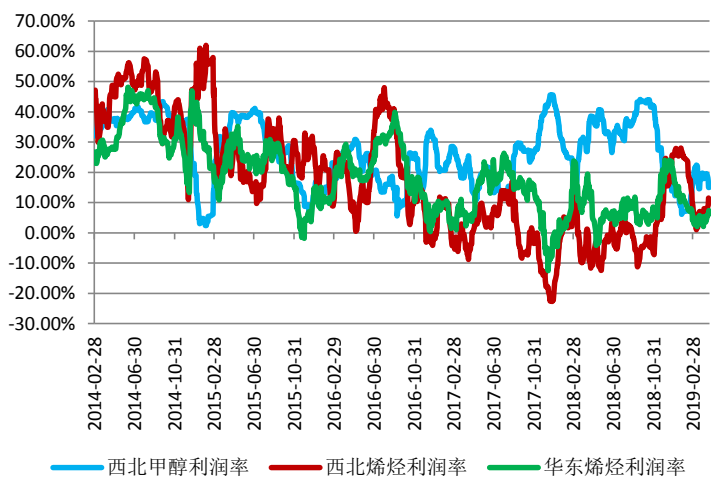
西北烯烃利润



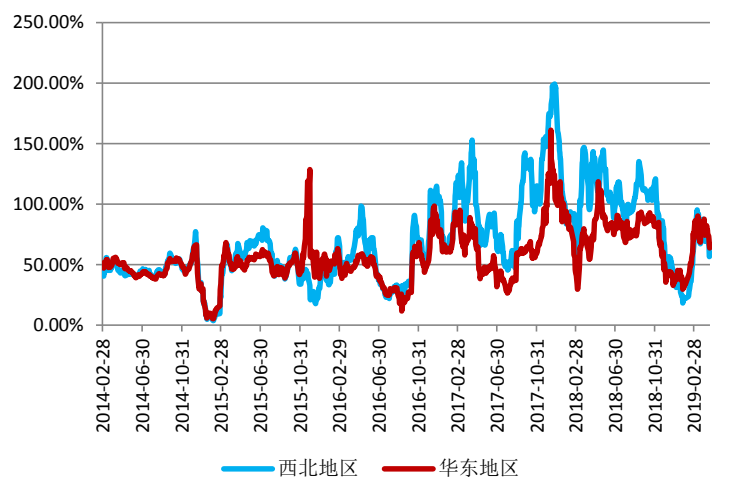
华东烯烃利润



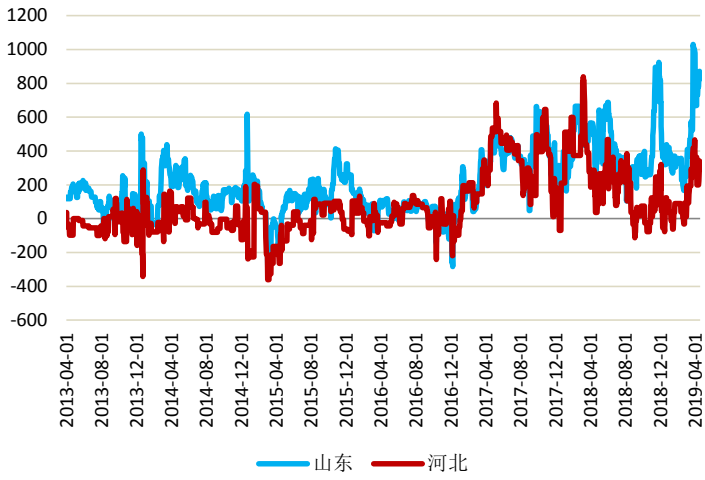
行业利润率



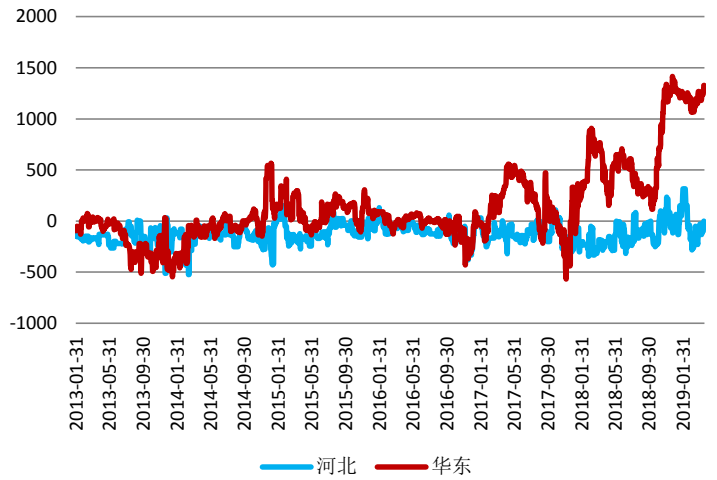
上游行业利润占比



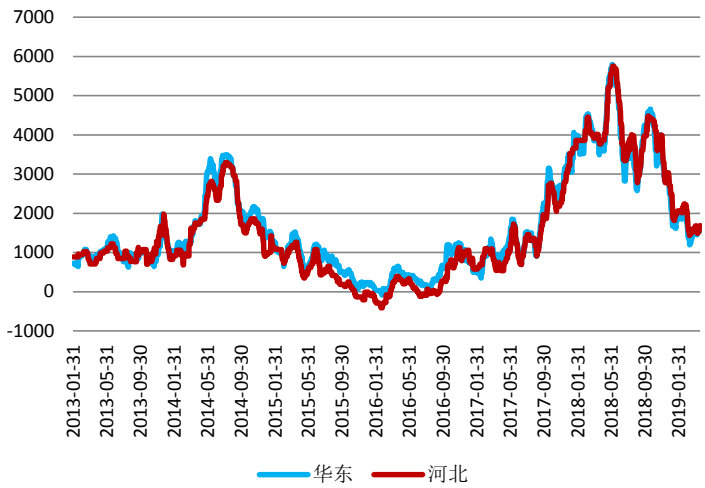
甲醛利润



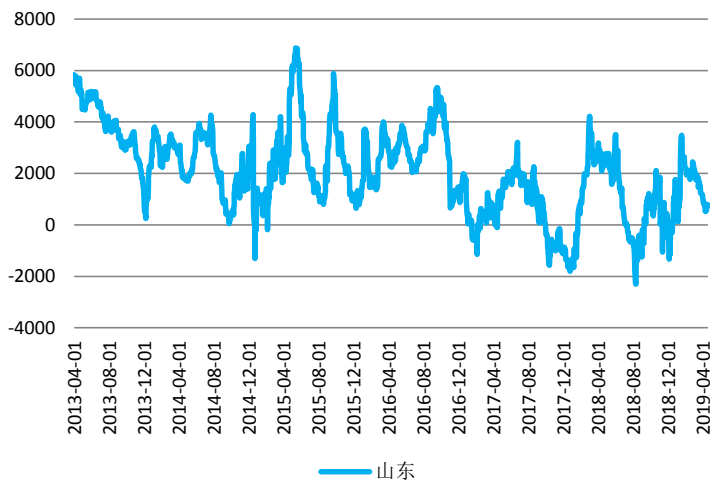
二甲醚利润



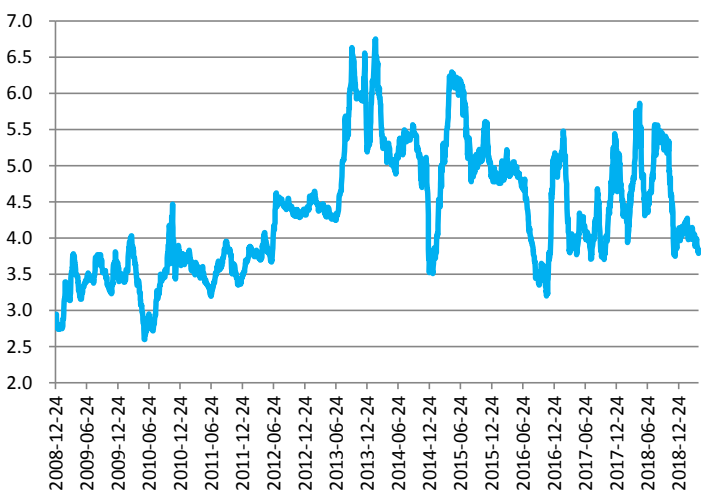
醋酸利润



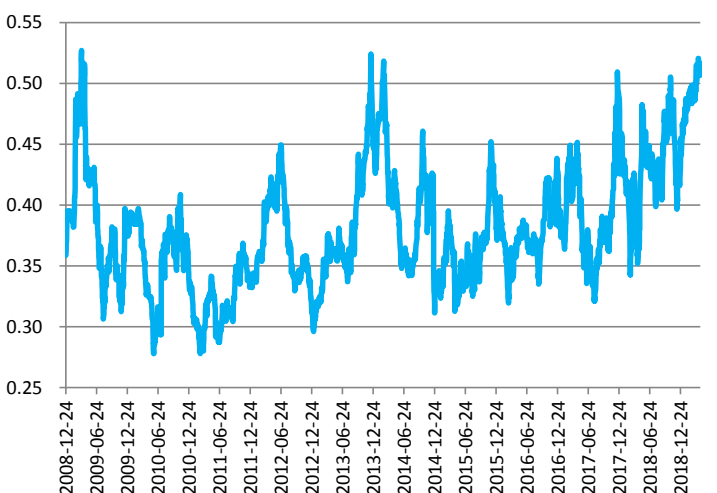
MTBE利润



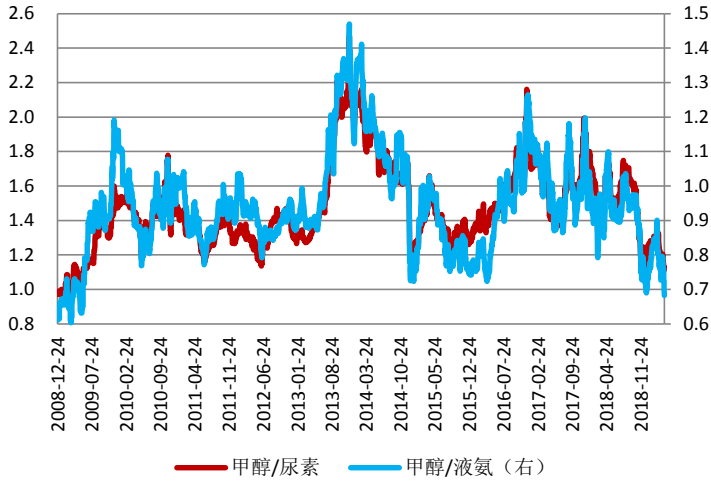
甲醇动力煤比价



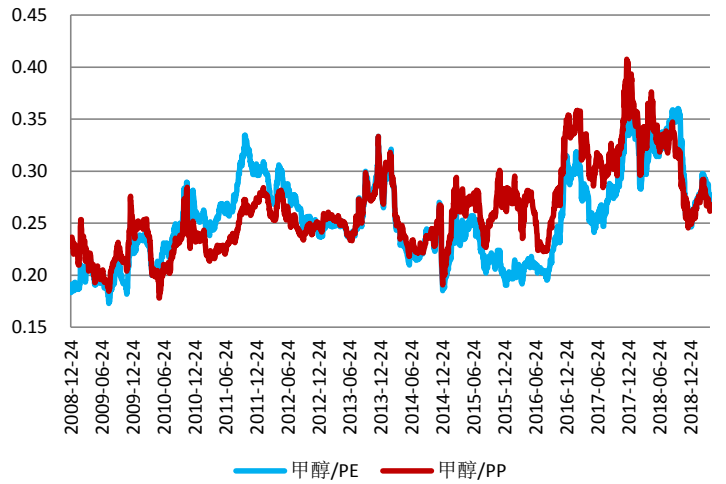
甲醇乙二醇比价



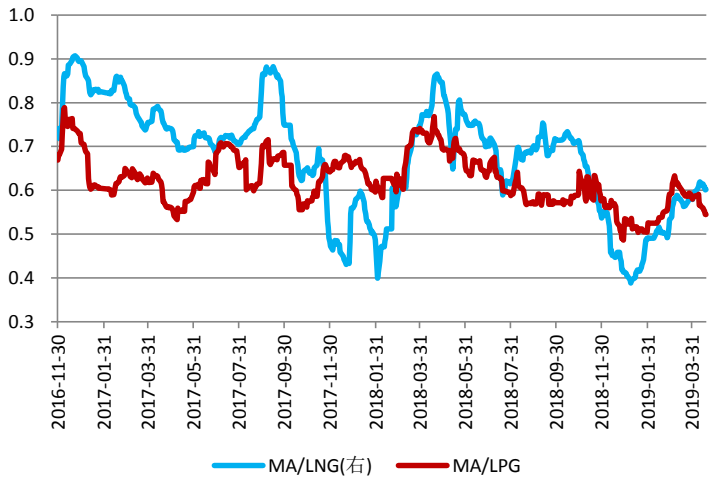
甲醇尿素比价



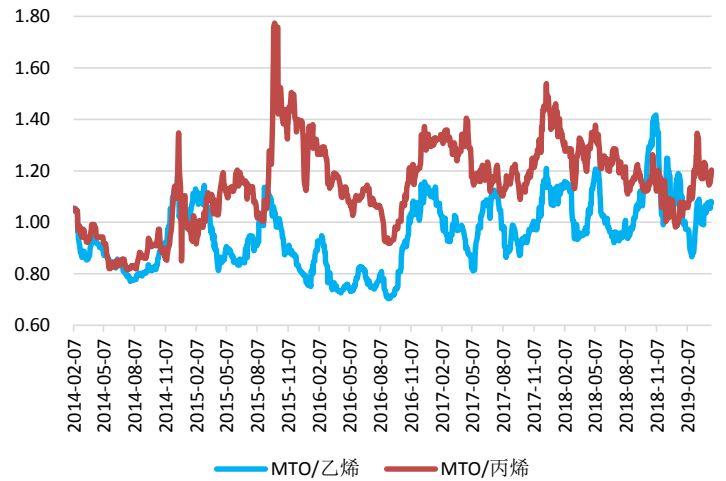
甲醇聚烯烃比价



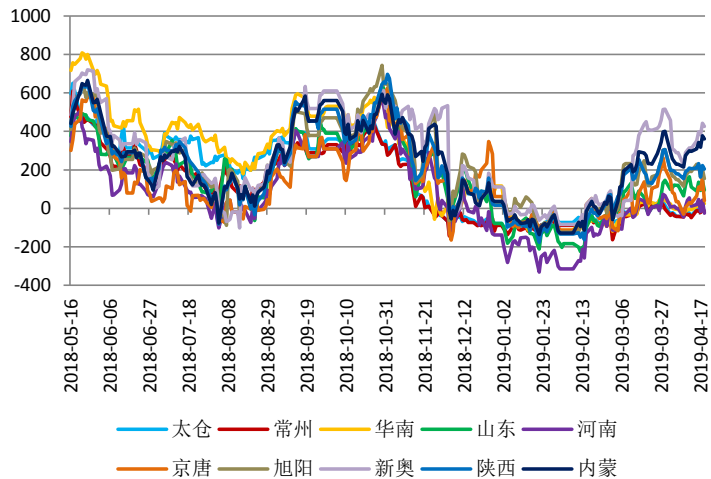
甲醇液化气比价



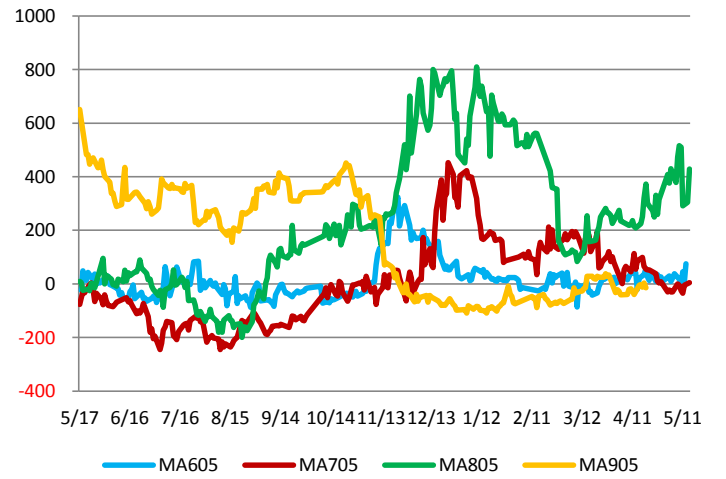
MTO与外采烯烃比价



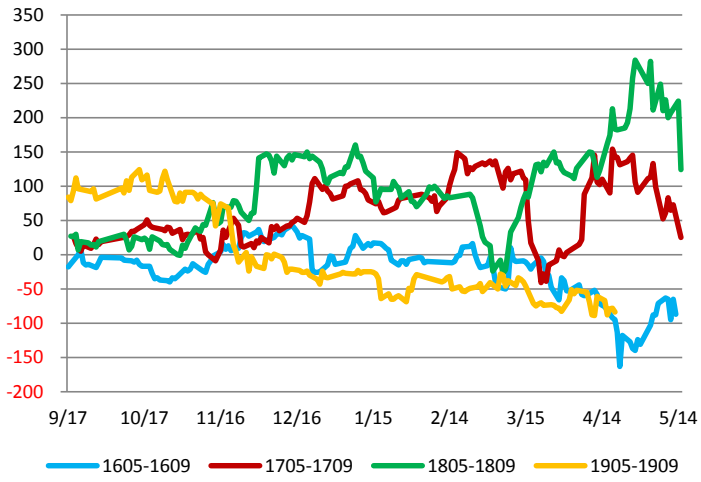
各地现货-MA05



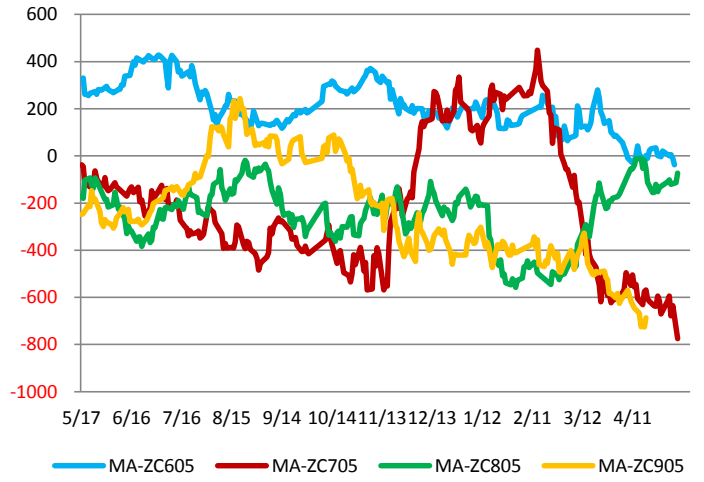
华东-MA05



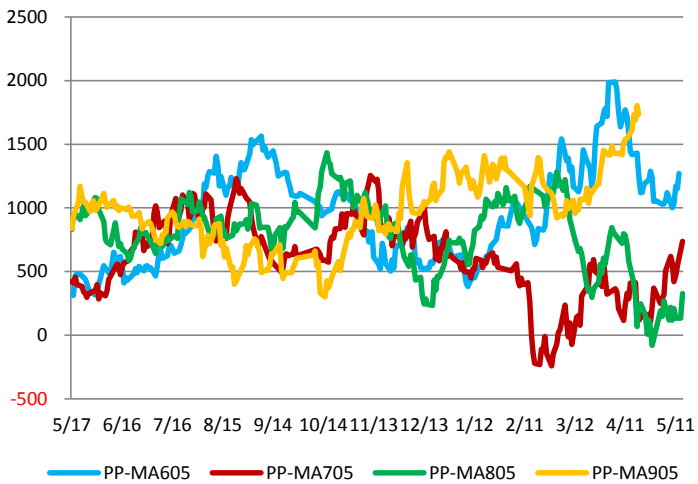
五九价差



MA-ZC05



PP-MA05



免责声明

- 本研究报告由一德期货有限公司（以下简称一德期货）向其服务对象提供，无意针对或打算违反任何国家、地区或其它法律管辖区域内的法律法规。未经一德期货事先书面授权许可，任何机构或个人不得更改或以任何方式引用、转载、发送、传播或复制本报告。
- 本研究报告属于机密材料，其所载的全部内容仅提供给服务对象做参考之用，并不构成对服务对象的决策建议。一德期货不会视本报告服务对象以外的任何接收人为其服务对象。如果接收人并非一德期货关于本报告的服务对象，请及时退回并删除。
- 一德期货认为本报告所载内容及观点客观公正，但不担保其内容的准确性或完整性。本报告所载内容反映的是一德期货在发表本报告当时的判断，一德期货可发出其它与本报告所载内容不一致或有不同结论的报告，但没有义务和责任去及时更新本报告涉及的内容并通知服务对象。一德期货也不需要采取任何行动以确保本报告涉及的内容适合于服务对象。服务对象不应单纯依靠本报告而取代自身的独立判断。一德期货不对因使用本报告的材料而导致的损失负任何责任。
- 本研究报告可能附带其它网站的地址或超级链接，对于可能涉及的一德期货网站以外的地址或超级链接，一德期货不对其内容负责。本报告提供这些地址或超级链接的目的仅是便于服务对象使用，链接网站的内容不构成本报告的任何部分，服务对象需自行承担浏览这些网站的费用或风险。
- 除非另有说明，所有在本报告中使用的商标、服务标识及标记均为一德期货的商标、服务标识及标记，所有本报告中的材料的版权均属于一德期货。
- 一德期货有权在发送本报告前使用本报告所涉及的研究或分析内容。
- 一德期货版权所有，并保留一切权利。



公司总部：022-58298788 市场发展部：022-28130292
研究院：022-23303538 机构业务部：022-58298788/6111
地址：天津市和平区解放北路188号信达广场16层
邮编：300042

一德期货有限公司 北京北三环东路营业部 100013
北京市东城区北三环东路36号环球贸易中心E座7层702-703
Tel：010-8831 2088
一德期货有限公司 上海营业部 200063
上海市普陀区中山北路2550号物贸中心大厦1604-1608 室
Tel：021-6257 3180
一德期货有限公司 天津营业部 300021
天津市和平区南马路11号、13号-2352、2353-1号（和平
创新大厦A座25楼2352、2353-1号）
Tel：022-2813 9206
一德期货有限公司 天津滨海新区营业部 300457
天津市经济技术开发区第二大街泰达MSD-G1座3A层10室
Tel：022-5982 0932
一德期货有限公司 大连营业部 116023
辽宁省大连市沙河口区会展路129号大连国际金融中心A座
大连期货大厦2303、2310号房间
Tel：0411-8480 6701

一德期货有限公司 郑州营业部 450008
河南省郑州市金水区未来大道69号未来大厦803-805室
Tel：0371-6561 2079
一德期货有限公司 淄博营业部 255000
山东省淄博市高新区柳泉路125号先进陶瓷产业创新区A座806、
807房间
Tel：0533-3586 709
一德期货有限公司 宁波营业部 315040
浙江省宁波市江东区彩虹北路48号波特曼大厦8-7号
Tel：0574-8795 1915
一德期货有限公司 唐山营业部 063000
河北省唐山市路北区翔云道唐山金融中心金融大厦2号楼905室
Tel：0315-5785 511
一德期货有限公司 烟台营业部 264006
山东省烟台市经济技术开发区长江路177号501、502、503室
Tel：0535-2163353/2169678